



GUIDE PREMIUM · PROTECTION DE CARROSSERIE

Ce que personne ne vous dit avant de protéger votre voiture

Le guide VIP pour choisir une protection PPF qui protège *vraiment* — et qui ne ruine pas votre peinture.

Vous avez fait le bon premier pas.

Vous vous êtes renseigné sur la protection de votre voiture. Avant même de parler de prix ou de rendez-vous, on veut vous offrir quelque chose de plus utile : **de la clarté.**

Parce que la vérité, c'est que **9 propriétaires sur 10 choisissent leur PPF uniquement sur le prix** — et beaucoup le regrettent un an plus tard : film qui jaunit, bords qui se décollent, peinture abîmée au retrait. Pas parce qu'ils ont fait un mauvais choix par bêtise, mais parce que **personne ne leur a expliqué ce qui compte réellement.**

Ce guide se lit en 5 minutes. À la fin, vous saurez exactement quoi regarder, quelles questions poser, et comment reconnaître un travail qui durera 10 ans d'un travail qui vous coûtera cher à réparer. Que vous choisissiez VIP ou non : vous déciderez **en connaissance de cause.**

Notre promesse dans ce document : aucune pression commerciale. Des critères, pas un catalogue. On veut d'abord que vous compreniez ce que vous achetez.

6

ANS D'EXPÉRIENCE

10^{ans}

GARANTIE DU FILM

100%

POSE SUR MESURE

« On ne protège pas une voiture pour qu'elle soit belle aujourd'hui. On la protège pour qu'elle le reste dans 5 ans. »

— L'ÉQUIPE VIP ESTHÉTIQUE, WINDHOF

Le vrai coût de ne rien faire

Chaque kilomètre, votre carrosserie encaisse des agressions invisibles. Elles ne se voient pas en une fois — elles s'accumulent.

Ce qui attaque votre peinture, tous les jours :

- **Gravillons & projections** sur autoroute — les fameux impacts sur le capot et le pare-chocs avant.
- **Micro-rayures de lavage** — rouleaux, éponges, chiffons : le « swirl » qui ternit le vernis.
- **UV & oxydation** — la couleur qui perd son éclat, surtout sur les teintes vives et foncées.
- **Fientes, sève, insectes, sel de route** — qui marquent le vernis s'ils restent trop longtemps.

Le coût invisible

Une peinture fatiguée, ce n'est pas qu'une question d'esthétique. À la revente, un vernis marqué ou une réparation de carrosserie peut faire chuter la valeur de votre véhicule de **plusieurs milliers d'euros**. Repeindre un seul élément coûte souvent plus cher que de l'avoir protégé dès le départ — et une voiture repeinte se revend toujours moins bien qu'une voiture d'origine préservée.

C'est là toute la logique du PPF : ce n'est pas une dépense esthétique, c'est **un investissement qui protège la valeur de votre voiture**. Vous payez une fois pour éviter de payer plusieurs fois — en réparations, en perte à la revente, et en tranquillité d'esprit.



CHAPITRE 2

Le PPF, vraiment

Le **PPF** (Paint Protection Film) est un film transparent en polyuréthane appliqué sur la carrosserie. Invisible une fois posé, il forme un **bouclier** entre le monde extérieur et votre peinture.

Ce qu'un bon film fait :

- **Absorbe les impacts** de gravillons et les rayures légères.
- **Auto-cicatrisant** : les micro-rayures disparaissent à la chaleur.
- **Anti-UV** : la couleur garde son éclat.
- **Hydrophobe** : l'eau et la saleté glissent, le nettoyage devient facile.

PPF ou céramique ? Ce ne sont pas des concurrents. La céramique fait briller et repousse l'eau, mais *ne stoppe pas* un gravillon. Le PPF, lui, encaisse le choc physique. Les deux se complètent.

Face avant ou intégral ?

Face avant (capot, pare-chocs, ailes, rétros) : protège les zones les plus exposées. **Intégral** : toute la voiture, protection et valeur maximales. On vous conseille selon votre usage, pas selon notre marge.

Notre processus en 3 étapes

Un résultat d'exception n'est pas un hasard : c'est une méthode. Voici, étape par étape, comment nous traitons chaque voiture qui entre dans notre atelier.



ÉTAPE 1

Préparation de la carrosserie

Tout commence par la peinture. Lavage technique, **décontamination complète** et, si nécessaire, **correction des micro-rayures** : nous remettons la carrosserie dans son meilleur état pour révéler un maximum de brillance. Un film ne se pose jamais sur une peinture négligée — c'est cette étape qui sépare un bon résultat d'un résultat incroyable.



ÉTAPE 2

Application du film

Le film est découpé sur **notre propre logiciel**, avec une bibliothèque de **plus de 12 000 modèles** de véhicules constamment mise à jour. Chaque pièce de la carrosserie est traitée individuellement, pour un ajustement précis et des bords nets. Une découpe numérique sur mesure — jamais de lame sur votre peinture.



ÉTAPE 3

Finition & scellage UV

La dernière étape, celle du détail. Nous inspectons chaque bord, chaque angle, chaque reflet. Puis nous scellons l'ensemble grâce à notre **machine de chauffage UV**, qui active et fixe le film pour une tenue et une durabilité maximales. Votre voiture ne quitte l'atelier que lorsqu'elle est **parfaite**.

Pourquoi un PPF « pas cher » coûte cher

Deux voitures avec « du PPF » peuvent n'avoir absolument rien à voir. Le prix bas cache presque toujours l'un de ces deux compromis — parfois les deux.

1. Le film bas de gamme

Un film sans marque ni garantie sérieuse **jaunit** au soleil en 1 à 2 ans, **se décolle** aux bords, se **plisse** et perd sa capacité auto-cicatrisante. Résultat : au lieu de protéger, il enlaidit — et il faut tout retirer.

2. La pose amateur

Même le meilleur film mal posé est un mauvais film. Pose dans un environnement poussiéreux (bulles, poussières emprisonnées), bords qui lèvent, et surtout : **découpe à la lame directement sur la carrosserie** — qui laisse des traces de coupe dans votre vernis, invisibles aujourd'hui, irréversibles demain.

Le piège du retrait

Le vrai danger d'un mauvais PPF se révèle le jour où on l'enlève : un film de mauvaise qualité ou mal posé peut **arracher le vernis** en partant. Vous vous retrouvez alors avec une facture de peinture — l'exact opposé de ce que vous cherchiez. Un PPF bien choisi se retire proprement, sans laisser de trace.

La bonne nouvelle : ces deux risques sont **100% évitables**. Il suffit de savoir quoi vérifier. C'est l'objet de la page suivante.

Les 5 points qui séparent le pro de l'amateur

Découpez cette liste (mentalement) et posez ces 5 questions à **n'importe quel** professionnel avant de confier votre voiture. Un vrai pro répondra « oui » aux cinq, sans hésiter.

1 Un film de marque, avec garantie écrite

Pas de film « sans nom ». Une marque reconnue et une garantie fabricant écrite (idéalement jusqu'à 10 ans) contre le jaunissement et le décollement.

2 Une pose en environnement contrôlé

Un atelier propre, sans poussière, à température maîtrisée. C'est ce qui garantit un rendu sans bulles ni impuretés sous le film.

3 Une découpe numérique, jamais la lame sur la peinture

Les patrons sont découpés numériquement — chez VIP, sur notre logiciel maison de plus de 12 000 modèles. Jamais de cutter sur votre carrosserie : zéro risque de trace de coupe dans le vernis.

4 Des bords traités et des pièces démontées

Un travail soigné rentre le film sous les bords (démontage de certaines pièces si besoin). Résultat : des bords invisibles qui ne lèvent pas.

5 Une garantie écrite et un suivi

Un vrai professionnel documente son travail et reste joignable après la pose. Vous n'êtes pas seul une fois la facture payée.

Chez VIP, la réponse est **oui** aux cinq. C'est notre standard, pas notre option premium.

Le film que nous posons

Nous ne travaillons qu'avec des films **haut de gamme, garantis** — le genre de film qui tient ses promesses dans le temps.

- ✓ **Garantie jusqu'à 10 ans** contre le jaunissement et le décollement.
- ✓ **Auto-cicatrisant** — les micro-rayures s'effacent à la chaleur.
- ✓ **Protection anti-UV** — l'éclat de la couleur préservé.
- ✓ **Finition hydrophobe** — entretien facile, la saleté n'accroche pas.
- ✓ **Disponible en brillant ou satiné/mat** selon le rendu souhaité.

La différence VIP

Le film, c'est la moitié du travail. L'autre moitié, c'est la main qui le pose. Chez VIP, chaque voiture est traitée comme une pièce unique : préparation minutieuse, découpe sur mesure, bords soignés. C'est ce que reflètent les images de ce guide.



Le travail VIP

Des voitures d'exception traitées dans notre atelier de Windhof. Le meilleur argument reste le résultat.



Ce qu'en disent nos clients

La confiance ne se décrète pas, elle se prouve. Voici quelques retours de propriétaires qui nous ont confié leur voiture.



« Un travail d'orfèvre. Ma voiture est ressortie sublimée, les bords du film totalement invisibles. On sent le souci du détail à chaque étape — c'est un autre niveau. »

— JULIEN M., PORSCHE 911 · LUXEMBOURG



« Accueil haut de gamme et surtout un conseil honnête, sans sur-vente. Six mois plus tard, malgré l'autoroute au quotidien, la carrosserie est comme au premier jour. »

— CAMILLE R., RANGE ROVER SPORT · STRASSEN



« J'hésitais à cause du prix. Aujourd'hui, c'est le meilleur investissement que j'ai fait sur ma voiture. Finition impeccable, équipe passionnée. Je recommande les yeux fermés. »

— ALEXANDRE D., AUDI RS6 · BERTRANGE

Retrouvez nos avis et nos réalisations sur nos réseaux et sur vipesthetique.lu.

Les questions qu'on nous pose

Combien de temps dure un PPF ?

Un film haut de gamme bien posé dure généralement 7 à 10 ans, avec garantie fabricant contre le jaunissement et le décollement.

Est-ce que ça s'enlève ? Ça abîme la peinture ?

Un bon film, correctement posé, se retire proprement sans endommager le vernis d'origine — au contraire, il l'a protégé pendant des années. C'est le mauvais PPF qui pose problème, pas le PPF.

Le film se voit-il ?

Non. Une fois posé, un film brillant est invisible ; il conserve (voire ravive) la profondeur de la couleur. Une finition satinée/mate est un choix esthétique volontaire.

Faut-il protéger toute la voiture ?

Pas nécessairement. La « face avant » couvre les zones les plus exposées aux gravillons. L'intégral offre protection et valeur maximales. On vous conseille selon votre usage réel.

Comment entretenir une voiture avec PPF ?

Très simplement : lavage classique, de préférence à la main. Le film étant hydrophobe, la saleté accroche moins et le nettoyage est plus rapide.

Combien ça coûte ?

Cela dépend du modèle et de la surface (face avant ou intégral). Envoyez-nous la marque et le modèle : on établit un devis clair et précis, sans surprise.

Une question qui n'est pas ici ? Écrivez-nous directement, on vous répond avec plaisir — voir page suivante.

Parlons de votre voiture.

Vous connaissez maintenant les critères. La prochaine étape est simple : dites-nous ce que vous conduisez, et on s'occupe du reste.



WHATSAPP / SMS · RÉPONSE RAPIDE

+352 621 512 645

Envoyez-nous simplement :

- ✓ La **marque et le modèle** de votre voiture
- ✓ Ce qui vous intéresse : **face avant** ou **protection intégrale**
- ✓ Une photo si vous en avez une

On vous répond avec un **conseil honnête** et un **devis clair**. Et si vous préférez, on vous invite à passer à l'atelier de Windhof pour voir le travail de vos propres yeux — **diagnostic sans engagement**.

 vipesthetique.lu ·  Windhof, Luxembourg ·  contact@vipesthetique.lu



Esthétique Automobile

Protéger votre voiture, préserver sa valeur, et vous
rendre fier de la conduire. Chaque jour.

WINDHOF · LUXEMBOURG · VIPETHETIQUE.LU